

HOTĂRÂRE nr.35 din 25.04.2019
privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții
„Modernizare strada Fundac Lăpușneanu”

Consiliul Local al orașului Hârlău, județul Iași, întrunit în ședință ordinară la care participă un număr de 16 consilieri;

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr.65/18.04.2019 inițiat de Primarul orașului Hârlău privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Fundac Lăpușneanu”;

Având în vedere referatul întocmit de Serviciul tehnic, urbanism și amenajarea teritoriului, înregistrat sub nr.7121/03.04.2019;

Având în vedere procesul-verbal și avizul Comisiei pentru programe de dezvoltare economico-socială, buget, finanțe, agricultură, administrarea domeniului public și privat al orașului, servicii publice, comerț, privatizare, înregistrat sub nr.81/23.04.2019;

Având în vedere procesul-verbal și avizul Comisiei pentru organizare, dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, realizarea lucrărilor publice, protecția mediului înconjurător, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură, înregistrat sub nr.79/23.04.2019;

Având în vedere procesul-verbal încheiat în plenul Consiliului Local al orașului Hârlău, înregistrat sub nr.88/25.04.2019 în care se consemnează aprobarea indicatorilor tehnico- economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Fundac Lăpușneanu”, cu un număr de 13 voturi “pentru”;

Având în vedere art. 44 din Legea nr.273/2006—privind finanțele publice locale, art. 36 alin 1, alin 2 lit b, alin 6 lit a pct 11 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

În temeiul art. 45 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1.Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Fundac Lăpușneanu”, conform referatului nr. 7121/03.04.2019 anexă la prezenta hotărâre.

Art.2.Serviciul Buget-finanțe, contabilitate și Serviciul tehnic, urbanism și amenajarea teritoriului din cadrul aparatului de specialitate al primarului vor asigura ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3.Secretarul orașului Hârlău va comunica prezenta hotărâre Primarului orașului Hârlău, compartimentelor prevăzute în art.2, precum și Instituției Prefectului Județului Iași.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
CONSILIER
Ed. CURCĂ DIDINA



Contrasemnează,
Secretar,
jr. Grădinaru Mihaela



ORASUL HIRLAU

JUDETUL IASI

Str. Musatini nr. 1

Tel./fax: 0232720412; 0232720777

Cod fiscal 4541190, Cod postal 705100

e-mail: primariahirlau@yahoo.com

NR.7121/03/04/2019

REFERAT DE SPECIALIATE

cu privire la aprobarea

indicatorilor tehnico - economici aferenti obiectivului de investitie: „**MODERNIZARE STRADA FUNDAC LAPUSNEANU** „,

Avand in vedere obiectivul de investitie: „**MODERNIZARE STRADA FUNDAC LAPUSNEANU** „, cu urmatorii indicatorii tehnico-economici:

Suprafata terenului : 1900 mp (strada ce urmeaza a fi modernizata este situata in Orasul Harlau, si este in proprietatea Orasului Harlau- domeniul public)

Lungime strada: 205 ml

Latime parte carosabila: 2,75/5,50 m

Latime acostamente: 2 x (0,50-0,71) m

Se vor amenaja 87 ml de rigola carosabila

Podete laterale cu diametrul de Ø 500 mm

Se vor amenaja 130 ml de santuri trapezoidale din beton

Se va amenaja un trotuar cu latimea de 1,50 m pe o lungime de 128,00 ml

Sistemul rutier

- strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC 16, in grosime de 4,00 cm
- strat de legatura din badpc 22,4 in grosime de 6,00 cm
- strat de baza din piatra sparta, in grosime de 12 cm
- strat de fundatie inferior din balast in grosime de 20,00 cm
- strat de forma: pamant stabilizat cu liant hiddraulic, in grosime de 20 cm

se impune aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie: „**MODERNIZARE STRADA FUNDAC LAPUSNEANU** „, in cuantum de 423003,79 lei inclusiv T.V.A., conform devizului anexat la prezentul referat, deviz intocmit de catre proiectant, S.C.STANDARD DRUM S.R.L.

La prezentul referat va anexez urmatoarele documente:

1. Deviz general pentru obiectivul „**MODERNIZARE STRADA FUNDAC LAPUSNEANU ”**
2. Planuri de situatie pentru obiectivul „**MODERNIZARE STRADA FUNDAC LAPUSNEANU ”**
3. Memoriu tehnic de specialitate intocmit de proiectant pentru obiectivul „**MODERNIZARE STRADA FUNDAC LAPUSNEANU ”**

Arhitect sef
Ing. Uglea Andy Catalin

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Uglea', written over the printed name.

OBIECTIV: Modernizare strada Fundac Lapusneanu
Beneficiar: Oras Harlau, Judetul Iasi
Proiectant: SC STANDARD DRUM SRL
Executant: _____

TEST

dimensiuni: 50 x L 250
sau raport de 1:5
format recomandat
pg. bmp

Proiect: _____ **nr:** _____
Piansa: _____ **nr:** _____
Faza: _____

DEVIZUL GENERAL**Anexa Nr. 7**

al obiectivului de investitii

Modernizare strada Fundac Lapusneanu

Conform H.G. nr. 907 din 2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii				
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	2,000.00	380.00	2,380.00
3.1.1	Studii de teren	2,000.00	380.00	2,380.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,000.00	190.00	1,190.00
3.3	Expertizare tehnica	500.00	95.00	595.00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	9,000.00	1,710.00	10,710.00
3.5.1	Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0.00	0.00	0.00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	1,000.00	190.00	1,190.00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500.00	95.00	595.00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	7,500.00	1,425.00	8,925.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	8,500.00	1,615.00	10,115.00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	1,000.00	190.00	1,190.00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	500.00	95.00	595.00

DEVIZUL GENERAL: Modernizare strada Fundac Lapusneanu

1	2	3	4	5
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat în Constructii	500.00	95.00	595.00
3.8.2	Dirigentie de santier	7,500.00	1,425.00	8,925.00
TOTAL CAPITOL 3		21,000.00	3,990.00	24,990.00
CAPITOL 4				
Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1	Constructii si instalatii	331,401.98	62,966.39	394,368.37
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		331,401.98	62,966.39	394,368.37
CAPITOL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	3,645.42	0.00	3,645.42
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	331.40	0.00	331.40
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	1,657.01	0.00	1,657.01
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	1,657.01	0.00	1,657.01
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		3,645.42	0.00	3,645.42
CAPITOL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		356,047.40	66,956.39	423,003.79
din care: C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		331,401.98	62,966.38	394,368.36

1 euro = 4.44 lei, curs la data de 02.06.2015

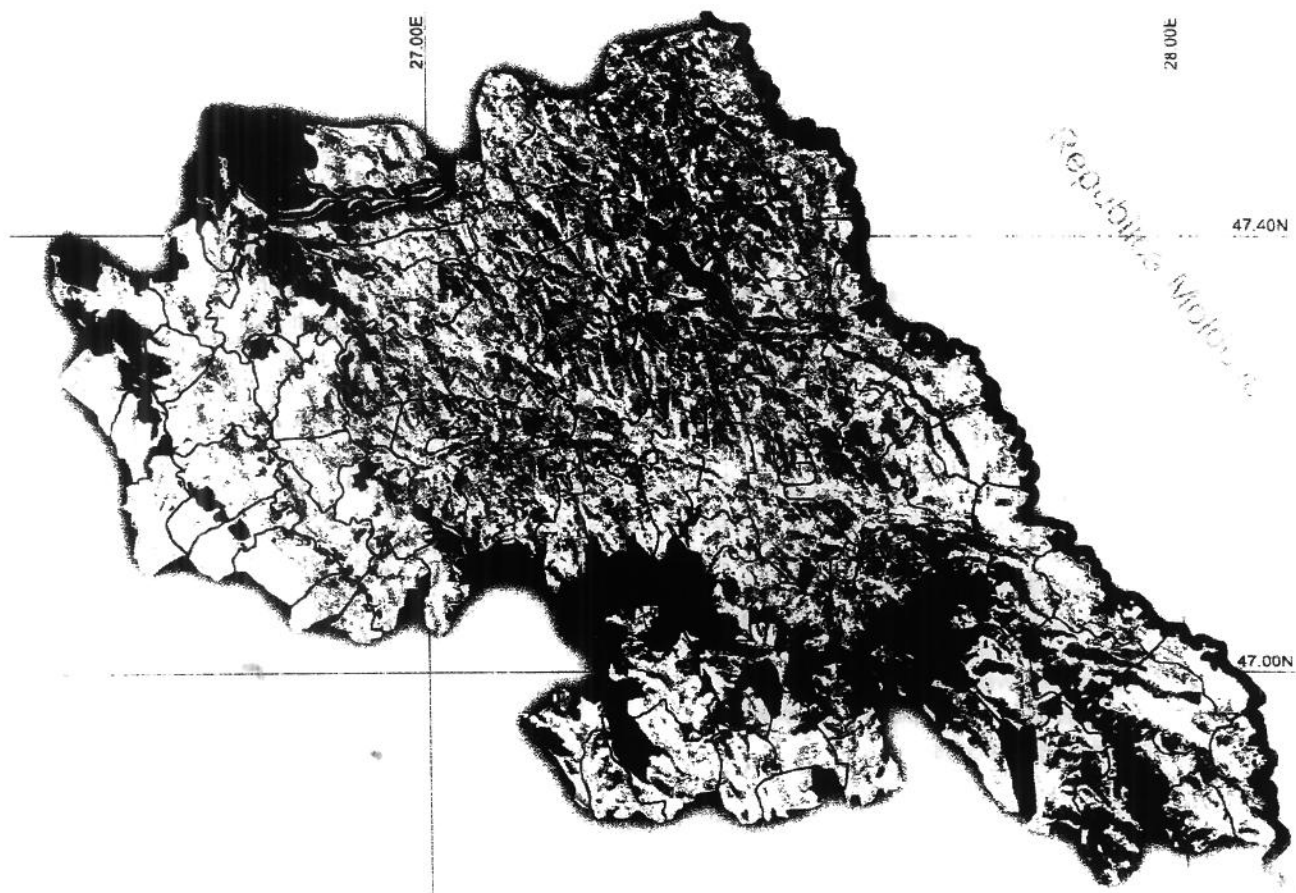
Executant,

Director General,



MEMORIU TEHNIC

MODERNIZARE STRADA FUNDAC LĂPUȘNEANU



Beneficiar:
Proiectant de specialitate:
Faza de proiectare:
Număr de proiect:

ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI
S.C. STANDARD DRUM S.R.L.
"P.A.C."
4001/2019



*LISTA DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI PENTRU
INVESTIȚIA:*

**MODERNIZARE STRADA FUNDAC
LĂPUȘNEANU**

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI ȘI SEMNĂTURI

PROIECTANT:

- ✦ Denumire: S.C. STANDARD DRUM S.R.L.
- ✦ Adresă: Str. Margareta Baciú Nr.10, Județul Iași
- ✦ Date identificare: CUI RO32688006, J22/99/2014
- ✦ Contact: standard.drum.2014@gmail.com



S.C. STANDARD DRUM S.R.L.

COLECTIV DE PROIECTARE:

- ✦ Șef de proiect: **Inginer Căi ferate, drum și poduri CRACIUN EUGENIU**
- ✦ Proiectant: **Inginer Căi ferate, drum și poduri MURARIU VLAD ALEXANDRU**

Borderou

MEMORIU TEHNIC	1
PIESE SCRISE	4
1. Date generale:	4
1.1 Denumirea obiectivului de investiții.....	4
1.3 Titularul investiției:	4
1.4 Beneficiarul investiției.....	4
1.5 Elaboratorul studiului	4
2. Descrierea generală a lucrărilor:.....	4
2.1 Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	4
2.1.1 Amplasament.....	4
2.2 Descrierea investiției	4
3. Date tehnice ale investiției:	5
a) Zonă și amplasament.....	5
b) Statul juridic al terenului:.....	5
c) Situația ocupărilor definitive de teren:	5
d) Studii de teren	5
e) Descrierea temei de proiectare și a soluției propuse:	5
f) Situația existentă a utilităților.	6

B. PIESE DESENATE

	Numar piese	Scara
1. Plan de încadrare în teritoriu	1	1:5.000
2. Plan de situație	2	1:500
3. Profile transversale tip	4	1:25
4. Planse detalii	3	1:50

PIESE SCRISE

1. Date generale:

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:

"MODERNIZARE STRADA FUNDAC LĂPUȘNEANU"

1.3 Titularul investiției:

ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI

1.4 Beneficiarul investiției:

ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI

1.5 Elaboratorul studiului:

PROIECTANT DE SPECIALITATE:

S.C. STANDARD DRUM S.R.L.

2. Descrierea generală a lucrărilor:

2.1 Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Prezenta documentație tehnică s-a întocmit la solicitarea beneficiarului, **ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI**, în baza contractului încheiat cu proiectantul general **S.C. STANDARD DRUM S.R.L.**, cu scopul declarat de a fi utilizată pentru realizarea proiectului de investiție **"MODERNIZARE STRADA FUNDAC LĂPUȘNEANU** amplasat în județul Iași.

2.1.1 Amplasament

Se propune modernizarea drumurilor comunale din Orașul Hârlău, Județul Iași – pe o lungime de 205,00 m.

2.2 Descrierea investiției

Analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea Orașului Hârlău, județul Iași se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale.

Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață, astfel influențază negativ viața și activitatea locuitorilor din zonă.

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primărie, poliție, școala), dar și legatura cu alte artere rutiere din zonă. Totodată prin asigurarea unui drum accesibil pe toată durata anului va fi influențată benefic activitatea economico-comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele, și stoparea migrării populației active din mediul rural în mediu urban.

În cadrul documentației se propune realizarea unei structuri rutiere durabile, conform catalogului de structuri rutiere, bazate pe studiile de teren efectuate astfel încât aceasta să asigure condițiile de siguranță și confort optime participanților la trafic.

Se vor realiza următoarele lucrări :

- lucrări de reabilitare a structurii rutiere;
 - Se execută următoarea structură rutieră:
 - ▶ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
 - ▶ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
 - ▶ strat de baza din piatra sparta, în grosime de 12,00 cm;
 - ▶ strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
 - ▶ strat de forma :pamant stabilizat cu liant hidraulic, in grosime de 20,00 cm.
 - În urma lucrărilor de modernizare a drumurilor, cotele finale ale drumului vor fi cu aproximativ 10 cm mai mari fata de cele existente.
- realizarea dispozitivelor de colectare si evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descarca prin intermediul podețelor transversale proiectate;
- realizarea corespunzătoare a sistematizării drumului.

Prezenta documentație s-a întocmit în vederea modernizării drumurilor comunale din Orașul Hârlău, Județul Iași – pe o lungime de 205,00 m.

3. Date tehnice ale investiției:

a) Zonă și amplasament:

- Se intervine pe drumurilor comunale din Orașul Hârlău, Județul Iași pe o lungime de 205,00 m

b)Statul juridic al terenului:

- Sistematizarea verticala se va executa pe terenul proprietate a beneficiarului.

c)Situatia ocupărilor definitive de teren:

- suprafața totală: $S_{total} = 1.900 \text{ mp}$.

d)Studii de teren:

- Studiul topografic cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei;
- Studiile geotehnice au ca scop stabilirea structurii caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare si a naturii acestora si vor cuprinde date privind:
 - Litologia și carateristicile geotehnice ale terenului de fundare, în locațiile unde urmează a fi amplasate infrastructurile lucrărilor de artă (podețelor);
 - Natura pământurilor de fundație a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate;
- Studiul de trafic va stabili caracteristicile traficului actual și de viitor în contextul reabilitării drumului.

e) Descrierea temei de proiectare și a soluției propuse:

- Prin tema de proiectare care a stat la baza elaborării prezentei documentații, se propune modernizarea drumurilor comunale din Orașul Hârlău, Județul Iași – pe o lungime de 205,00 m.

- Soluția adoptată pentru realizarea investiției solicitată va avea în vedere elementul principal de proiectare și anume modernizarea drumurilor comunale din Orașul Hârlău, Județul Iași – pe o lungime de 205,00 m.
- Sistem rutier va fi propus în urma studiului geotehnic ceea ce privește pământul de fundare dar și în urma studiului de trafic având un rol esențial în adoptarea structurii rutiere.
 - Se execută următoarea structură rutieră:
 - ▶ strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC 16, în grosime de 4,00 cm;
 - ▶ strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
 - ▶ strat de baza din piatra sparta, în grosime de 12,00 cm;
 - ▶ strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm;
 - ▶ strat de forma :pamant stabilizat cu liant hidraulic, in grosime de 20,00 cm.
 - În urma lucrărilor de modernizare a drumurilor, cotele finale ale drumului vor fi cu aproximativ 10 cm mai mari fata de cele existente.
- Stabilirea traficului de circulație pentru structura adoptată, având o perioadă de perspectivă prestabilită, se realizează în urma datelor furnizate de către beneficiar pentru a putea deservi destinației finale.
- In ceea ce privește dimensionarea, se face conform standardelor și normativelor în vigoare funcție de structura rutieră adoptată.
- Rețelele edilitare aflate pe zona amplasamentului vor fi protejate și susținute pe toată perioada efectuării lucrărilor mai sus menționate.
- Materialele folosite vor fi conform standardelor si normelor tehnice de calitate în vigoare.

f) Situația existentă a utilităților.

- Utilitățile existente pe suprafata terenului de amplasament ale investiției sunt următoarele:
 - rețea de energie electrică - LEA;
 - rețea de telefonie – TEL;
- Investiția nu necesită racordul la utilități.

Întocmit,

Ing. ~~Marian~~ Vlad Alexandru

